
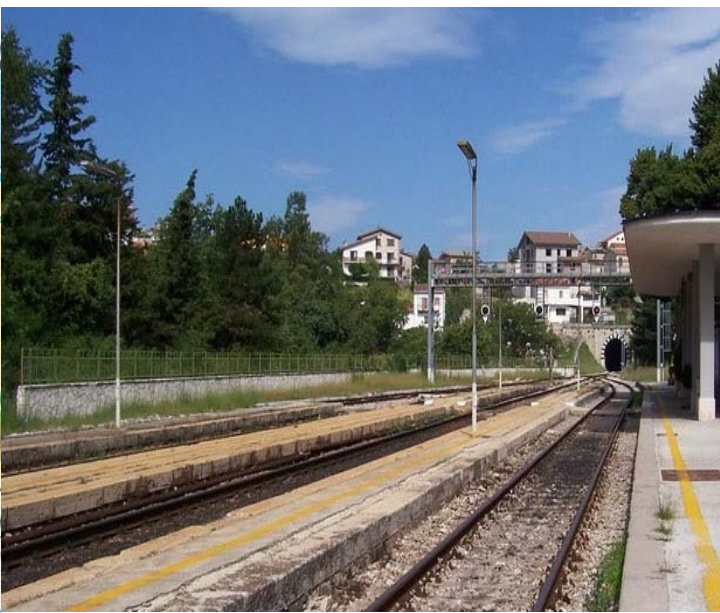


Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 7

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 2^ fase	
TITOLO INTERVENTO	
Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 2^ fase	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Molise
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: P200 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	
<p>Gli interventi consistono nell'elettrificazione della linea tra Isernia e Campobasso e nella velocizzazione dell'itinerario mediante rettifiche di tracciato e interventi sui punti singolari. Ulteriori realizzazioni potranno riguardare il potenziamento degli impianti mediante implementazione di itinerari deviati, realizzazione di sottopasso, creazione delle condizioni impiantistiche per la realizzazione dei movimenti contemporanei nelle sedi di incrocio. Dal punto di vista tecnologico sarà valutato il rinnovo del sistema di distanziamento, la realizzazione di nuovi apparati ed un nuovo sistema di supervisione e regolazione della circolazione.</p>	
 	
BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE	
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana	
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020	
50,0 milioni di euro	
OGGETTO DI INTERVENTO	
Progettazione e Realizzazione	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO	
<p>L'intervento si inquadra nell'ambito del programma di potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della linea Venafrò-Termoli, attualmente a semplice binario non elettrificato. Il progetto mira al miglioramento dei collegamenti tra la regione Molise e la dorsale verticale, istituendo nuovi servizi e velocizzando i servizi regionali e inter-regionali verso Roma e Napoli.Gli interventi consistono nel completamento funzionale delle realizzazioni già avviate sulle tratte Venafrò-Roccaravindola-Isernia e Bojano-Campopasso-Matrice al fine di elettrificare e velocizzare l'intera direttrice Venafrò-Isernia-Campobasso.</p>	

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 7

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico gli interventi consistono nell'elettrificazione della linea secondo lo standard RFI; nel caso in cui la sagoma non dovesse permettere la posa della linea di tipo tradizionale (sospensione ridotta) verranno effettuati anche i necessari adeguamenti o in alternativa verrà adottato il sistema con catenaria rigida. Gli interventi si accompagnano ad interventi di potenziamento delle SSE e nella realizzazione di Cabine TE, con un passo medio di 25 km. Le sottostazioni elettriche saranno dotate di due gruppi da 3.600 KW alimentate in MT, realizzate con prefabbricati idonei per contenere tutte le apparecchiature e da posizionare sugli esistenti piazzali interni delle stazioni. Con l'elettrificazione della linea verranno installati nuovi apparati di telecontrollo degli impianti TE (sezionatori TE, cabine e SSE) e si provvederà alla riconfigurazione del DOTE. A questi si potrebbero aggiungere altri interventi quali in un nuovo sistema di gestione della circolazione, sistemi di distanziamento, PRG stazioni e relativi apparati con realizzazione di marciapiedi H55 e sottopassi e la sostituzione del sistema di supporto alla condotta con il sistema di controllo marcia treno.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
50,0	50,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0		1,5	1,5	0,0	7,5	19,0	11,0	7,5	1,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità	Progettazione	Affidamento	Realizzazione	Completamento
-----------------------	---------------	-------------	---------------	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a assicurare elevati standard di qualità dei servizi ferroviari, migliorando la puntualità, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Molise e migliorare i collegamenti verso le città di Roma e Napoli.

INDICATORI DI RISULTATO

	Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Offerta	Nuovi servizi a trazione elettrica treni.km/anno	0	Da definire

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti inseriti in ACC-M	n°	28

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la

Scheda intervento n. 7

realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.